

Развитие зелёного транспорта тесно связано с другими сферами экономики - энергетикой, градостроительством, внешней торговлей, промышленностью, сельским хозяйством, сохранением биоразнообразия и развитием туризма.

- В Беларуси на долю транспорта приходится 12% эмиссии CO<sub>2</sub> и 64,5% загрязняющих веществ
- 35,4% городских перевозок приходится на электротранспорт, включая метро. Доля перевозок электропоездами составляет 31%.
- Смертность в ДТП (61 человек на 1 млн жителей) в два раза выше, чем в Швеции.

## Причины реформировать транспортную систему Беларуси:

- Выбросы от транспорта негативно влияют на здоровье и продолжительность жизни. По данным экспертов из [EEA](#) ежегодно около полумиллиона европейцев умирает из-за загрязнения воздуха, основным источником которого являются автомобили. Увеличение автомобилей в городе на 1% приводит к [росту](#) стоимости социальных услуг на 0,5%.
- “Европейский зелёный курс” - новая экологическая политика ЕС - существенно повлияет на экономику Беларуси. Снизится спрос на нефтепродукты, продукция МТЗ, Белаз, МАЗ, не соответствующая экологическим стандартам, не будет допущена на рынок, более жёсткие требования будут предъявляться к экологичности перевозок. В 2026 году в ЕС будет введён сбор на ввоз карбоноёмкой продукции, и при расчёте карбонового следа будут учитываться выбросы не только во время производства, но и транспортировки сырья и продукции.
- Транспортный сектор Беларуси отличается зависимостью от поставок энергоресурсов, устаревший автопарк личного и общественного транспорта, высокий травматизм, устаревшие стандарты городского планирования, недостаточная транспортная доступность регионов, ограниченное международное сообщение.

Регламенты ЕАЭС не направлены на амбициозную экологизацию транспортного сектора, а снижение зависимости от нефтяного топлива не в интересах стран-экспортёров нефти, входящих в ЕАЭС. Вызовом для Беларуси станет гармонизация законодательства с нормами ЕС и адаптация промышленности к новым стандартам, включение в общеевропейские транспортные системы.

- ЕС планирует сократить выбросы от транспорта на 90% к 2050г. благодаря*
- сокращению потребления ископаемого топлива
- отказу от продажи транспорта с ДВС до 2035 года
- новым стандартам экологичности
- системе карбонового учёта и дополнительных сборов “загрязнитель платит”.

Важно не просто заменять автомобили на электрические, но и сокращать количество поездок за счёт городского планирования, пеших и велосипедных прогулок, внедрять экологичный общественный транспорт в т.ч. железнодорожный, использовать чистые виды топлива.

Концепция устойчивой мобильности ставит во главу угла потребности человека и объединяет в целостную систему разные виды транспорта, инфраструктуру, умную систему управления. В современном мире начинает доминировать подход “мобильность как услуга, т.е. человеку важно не владеть автомобилем, а возможность быстро и удобно доехать в любую точку.”

## Польза для белорусов

Экологизация транспортного сектора позволит повысить энергетическую безопасность страны и конкурентоспособность промышленности. Будут созданы рабочие места в производстве зелёного транспорта, аккумуляторов, топлива, IT-решений для умной мобильности и цифровизации. Города станут более комфортными для жизни, все регионы страны более доступны, международная транспортная сеть откроет страну для туристов, а Европу для белорусов. Более чистый воздух, возможности для активного отдыха улучшат здоровье и качество жизни белорусов.

## Как сделать транспорт Беларуси более экологичным?

Успешность реформы зависит не только от развития технологий и инвестиций, но и от либерализации экономики, наделения полномочиями муниципалитетов, готовности людей изменить образ жизни, развития зелёного финансирования.

Цель	Практическая реализация
<b>1. Создавать устойчивую мобильность</b>	
<b>Пространство</b> , захваченное автомобилями, <b>возвращается горожанам</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Уменьшить площади дорог и открытых парковок</li> <li>- Сокращать поездки за счёт компактной городской застройки, создания пешеходных зон в центрах городов</li> <li>- Расширять сети велосипедных дорожек и тротуаров</li> </ul>
<b>Региональные перевозки:</b> от рейсового расписания к потребностям	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Создать систему мультимодальных перевозок и перехватывающих парковок в городах</li> <li>- Развивать речное судоходство и сеть аэропортов</li> </ul>
Обширное <b>международное сообщение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Включить Беларусь в европейскую транспортную сеть TEN-T</li> <li>- Допустить лоукост авиа- и автобусные компании на рынок</li> <li>- Расширить сеть скоростных международных поездов</li> </ul>
Развитие концепта <b>“мобильность как услуга”</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ввести единый проездной билет</li> <li>- Интегрировать всех перевозчиков, включая нереисовых</li> <li>- Связать с приложениями и электронными картами</li> </ul>
<b>2. Развивать экологичный транспорт и топлива</b>	
Развитие <b>электротранспорта</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Снизить пошлины и налоги на чистый транспорт, субсидии</li> <li>- Ввести прогрессивные сборы - «загрязнитель платит больше»</li> <li>- Создать широкую сеть электрических заправок</li> <li>- Наладить сборку электрокаров мировых марок в Беларуси</li> </ul>
Чистый и удобный <b>общественный транспорт</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Увеличить количества электробусов, троллейбусов, трамваев</li> <li>- Переводить коммунальный транспорт на чистое топливо</li> <li>- Шеринг автомобилей, самокатов, велосипедов</li> <li>- Развивать карпулинг</li> </ul>
<b>Электрификация железной дороги</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Включить электрички в мультимодальную систему</li> <li>- Электрифицировать пассажирские и грузовые перевозки</li> </ul>
<b>Экологически чистое топливо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Производить биогаз из органических отходов</li> <li>- Расширять линейку биотоплива</li> <li>- Наладить чистое производство аккумуляторов и их переработку</li> </ul>
<b>3. Внедрять инновации в сфере транспорта</b>	
<b>Производство экологичного транспорта</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработать линейку коммунального, городского, с/х транспорта на биогазе, электричестве и водороде</li> <li>- Производить синтетические топлива на НПЗ Беларуси</li> </ul>
Создание условий для <b>инноваций</b> и инвестиций	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Поддерживать белорусских учёных и стартапы</li> <li>- Создать зоны тестирования “транспорта будущего”: дронов, беспилотников, доставки, умных сетей</li> </ul>

### Источники финансирования реформ

Чтобы заменить 3 миллиона 200 тысяч легковых автомобилей на электромобили, нужно более одного ВВП Беларуси. Или можно сокращать количество автомобилей, оптимизируя систему общественного транспорта исходя из потребности людей и целесообразности.

Развитие собственного производства позволит развивать промышленность, экспорт и сферу услуг, привлечь инвестиции, создать рабочие места.

